

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Sistema de video proporciona acceso a nuevos niveles de información estratégica del tráfico, informes completos para oportunidades de financiamiento, regular actualizaciones de tiempo de señal, información del viajero y del tráfico compartido, etc.

Produce video de calidad en todas las condiciones climáticas, de iluminación y de tráfico común en la exigente gestión del tráfico de hoy y en ITS Ambientes.

Funcionamiento a prueba de fallos de la cámara

- ▶ Autoscope® proporciona funciones de seguridad tanto ópticas como eléctricas.
- ▶ En condiciones fallidas, ambas funciones activan todas las funciones asociadas, salidas del detector, lo que garantiza una operación de intersección segura.
- ▶ El seguro eléctrico opera de la misma manera que en otros equipos montados en el gabinete, como lo requieren las principales especificaciones de la industria.
- ▶ Dado que el sistema Autoscope® depende de procesos, se utiliza un seguro adicional para problemas con el lente o placa frontal.
- ▶ El sistema Autoscope® ofrece opciones para situaciones de bajo contraste para mantener tanto la seguridad (durante el rojo) y la eficiencia (durante el verde) de las operaciones de intersección.
- ▶ La función óptica a prueba de fallos se puede desactivar para autopistas y recuentos aplicaciones de la estación.



Control de zoom

- La cámara AIS-V utiliza un circuito RS-485 para controlar el zoom de la lente de un controlador de mano. Desde que apunta con la cámara suele ser un evento único, de este sencillo control de zoom.
- Mantiene el tamaño total de la cámara pequeño y compacto.
- El instalador puede realizar ajustes cómodamente con el dispositivo portátil.
- El cable flexible de la cámara está disponible en una amplia variedad de longitudes para la conexión de cableado derivado en la base del poste o un "Homerun" de regreso al gabinete.
- El conector es fácil de instalar y también ayuda a mantener el tamaño total de la cámara pequeña y compacta.

Panel de interfaz AIS-V

- El panel de interfaz AIS-V en el gabinete protege otros gabinetes equipos contra sobretensiones y ruidos externos.
- Sus varias capas de protección incluyen el aislamiento del transformador y los fusibles.

DE UN VISTAZO

- ▶ Bajo consumo de energía.
- ▶ Diseñada para la detección de vehículos de visión artificial de área amplia.
10x lente de zoom con mando a distancia y reproductor de imágenes de color.
- ▶ Sin rayas o que florece a partir de fuentes de luz brillante.
- ▶ Alta sensibilidad para la detección precisa a niveles bajos de luz.
- ▶ Zoom y; la configuración de control a través de cable coaxial.
- ▶ El montaje fácil, robusta, recinto ambientalmente sellada.
- ▶ Rugoso, recinto con el medio ambiente y sellados, y parasol diseñado para soportar todo tipo de condiciones climáticas extremas calentador de placa frontal Avanzada.

ESPECIFICACIONES BASICAS

Temperatura:

-40 ° F a + 140 ° F / -40 ° C a + 60 ° C.

Power:

Potencia de entrada: 24 VCA, 60 Hz, 6 W máx. (Con calentador encendido).

Panel de interfaz AIS-V: 120 VCA, 60 Hz.

Panel de interfaz AIS-V 220: 240 VCA, 60 Hz.

Dimensiones:

Montaje: soporte de cámara estándar inclinable hacia arriba.

Recinto con protección solar / contra la intemperie: 10,75 pulg L, 4,8 pulgadas de ancho, 5,6 pulgadas de alto.

La serie Autoscope® AIS-Vs una cámara liviana con zoom en color y un sistema que cumple con todos y cada uno de los requisitos de rendimiento y detección en prácticamente todas las intersecciones de tráfico y entornos de carreteras.